

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CAVD, CAVA, BLG, BMY

Typ: Benzynowy, doładowany kompresorem + turbo (Twincharger)

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał: Brak oficjalnego – wymieniać natychmiast przy pierwszych objawach (grzechot, błędy faz, problemy z rozruchem)

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału i wałków rozrządu (EA111)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Podnośnik i podpora silnika
- Narzędzia do demontażu sprzęgła kompresora (jeśli konieczne)

Potrzebne części

- Zestaw rozrządu: łańcuch, napinacz, ślizgi, koła zębate
- Śruby jednokrotnego użytku
- Uszczelki pokryw i prowadnic
- Olej silnikowy (5W-30, norma VW 504.00)
- Filtr oleju

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka rozrządu: 50 Nm + 90°
- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij koło, pasek osprzętu, koło pasowe i osłony.
3. Zdejmij pokrywę zaworów i dostęp do rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady.
5. Zdemontuj stary łańcuch, ślizgi, napinacz.
6. Zamontuj nowy zestaw – zgodnie z oznaczeniami producenta.
7. Dokręć wszystkie elementy momentami.
8. Sprawdź ustawienie znaków po dwóch obrotach wałem.
9. Zmontuj wszystko w odwrotnej kolejności.
10. Wymień olej i filtr, uruchom silnik.

Uwagi

- Rozrząd w Twinchargerach (CAVD, BMY) ma fatalną opinię – najczęstsza przyczyna awarii silnika.
- Wymieniać rozrząd co 80–120 tys. km niezależnie od stanu – nie warto ryzykować.
- Stosuj wyłącznie zestawy OE lub renomowane (INA, Febi, Febest niezalecany).
- Uważaj na ustawienie wałka dolotowego – może dojść do przeskoku, nawet po wymianie.