

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: BSE, CCSA

Typ: Benzynowy, wolnossący, 8-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub co 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka
- Klucz dynamometryczny
- Nasadki i torxy
- Podnośnik i stojaki
- Pasek klinowy i napinacz (opcjonalnie)

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca (jeśli występuje)
- Pompa wody (opcjonalnie – zalecana wymiana)
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy – ok. 5 litrów
- Olej (opcjonalnie przy przeglądzie)

Moment dokręcania śrub

- Koło pasowe wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłony, koło, pasek osprzętu i koło pasowe.
3. Zdejmij pokrywę rozrządu i ustaw GMP.
4. Załóż blokady wału i wałka rozrządu.
5. Zdemontuj stary pasek, rolkę i napinacz.
6. Zamontuj nowy zestaw i ewentualnie pompę wody.
7. Ustaw napinacz i dokręć wszystkie elementy.
8. Przekręć wałem ręcznie dwa obroty – sprawdź ustawienie znaków.
9. Zmontuj całość, uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik – brak błędów i cicha praca oznaczają sukces.

Uwagi

- Silnik 1.6 MPI jest prosty i trwały – idealny do LPG.
- Wymiana paska nie jest trudna, ale należy zwracać uwagę na dokładne ustawienie znaków.
- Wymień pompę wody, jeśli nie była ruszana przez ostatnie 100 tys. km.