

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CBZA, CBZB

Typ: Benzynowy, 8-zaworowy, turbodoładowany

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał: Oficjalnie „na cały okres eksploatacji”, w praktyce: wymiana co 100–150 tys. km lub wcześniej przy pierwszych objawach

Niezbędne narzędzia

- Blokady rozrządu (dla EA111 1.2 TSI)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx i nasadek
- Podnośnik i stojaki
- Preparat do czyszczenia uszczelnień

Potrzebne części

- Zestaw rozrządu (łańcuch, napinacz, ślizgi, koła zębate)
- Uszczelki i śruby jednokrotnego użytku
- Olej silnikowy (5W-30, VW 504.00)
- Filtr oleju

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Koło wałka rozrządu: 50 Nm + 90°
- Napinacz łańcucha: 20 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

2. Zdemontuj osłony silnika, pasek osprzętu i koło pasowe.
3. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj łańcuch, ślizgi, napinacz.
6. Zamontuj nowy zestaw – zgodnie ze znakami i instrukcją producenta.
7. Dokręć elementy z odpowiednimi momentami.
8. Przekręć wałem dwa obroty – sprawdź ustawienie.
9. Zmontuj wszystko z powrotem.
10. Wymień olej i filtr.
11. Uruchom silnik – brak błędów i cicha praca = sukces.

Uwagi

- Silniki 1.2 TSI mają znaną wadę: rozciągający się łańcuch rozrządu, prowadzącą do poważnych uszkodzeń – nie warto czekać.
- Objawy zużycia: grzechotanie przy zimnym starcie, błędy faz rozrządu, nierówna praca silnika.
- Zaleca się stosować zestawy OEM lub INA.