

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CAYC

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, common rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 180 000 km lub 5-6 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad rozrządu do CAYC
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Nasadki torx, imbusy
- Podnośnik i stojaki
- Lejek + zestaw do odpowietrzania układu chłodzenia

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G13 lub G12++ – ok. 5-6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij koło, nadkole, pasek osprzętu, osłony i koło pasowe.
3. Zdemontuj pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP – załóż blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj pasek, napinacz, rolki, pompę wody.
6. Wyczyść powierzchnię uszczelniającą pod pompę.
7. Zamontuj nowy zestaw – upewnij się co do znaków.
8. Dokręć wszystkie elementy zgodnie z momentami.
9. Przekręć wałem 2 razy – sprawdź ustawienie.
10. Zmontuj osłony, pasek osprzętu, uzupełnij płyn chłodniczy.
11. Uruchom silnik i sprawdź pracę paska oraz szczelność układu.

Uwagi

- Pompa wody w CAYC często przecieka – zawsze wymieniaj przy rozrządzie.
- Silnik CAYC jest bardzo oszczędny, ale podatny na problemy z EGR i DPF – dbaj o cykle regeneracji.
- Nie pomył się w ustawieniu GMP – silnik może nie odpalić lub pracować nierówno.